



KAITSEMINISTEERIUM

Hr Janno Randmaa
Lääne-Nigula Vallavalitsus

vv@laanenigula.ee

Teie: 07.07.2026 nr 4-7/26-1220-1

Meie: 25.09.2026 nr 12-1/26/173-3

Seisukoht Risti-Kuijõe tee rekonstrueerimise kavandamiseks

Austatud Janno Randmaa

Olete esitanud Kaitseministeeriumile, Kliimaministeeriumile ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile ettepaneku lisada lähiaastate teehoiukavasse Risti-Kuijõe tee 16151 rekonstrueerimine ning ehitada Risti ja Piirsalu vahele kergliiklustee. Teie hinnangul suureneb tulevikus sellel teelõigul liikluskoormus ning väheneb liiklusohutus kavandatava Piirsalu kaitsetööstuspargi (edaspidi KTP) ehitamise ja kasutamise tõttu.

Täpsustame, et koostamisel oleva kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu mõju hindamise aruande järgi on Piirsalu KTP võimalik materjali sisseveo ja toodangu väljaveoga seotud liikluskoormus tagasihoidlik (aruanne kättesaadav: <https://kaitseministeerium.ee/sites/default/files/documents/2026-06/P%C3%B5hiaruanne%20%281%29.pdf>). Hetkel teadaoleva põhjal on hinnanguline raskeveokite liikluskoormus suurusjärgus 5 veokit päevas, millele lisandub KTP-s töötavate inimeste sõiduautode liikluskoormus. Kuna KTP-s toimub töö vahetustega, siis ka sõiduautode liikluskoormus hajub ööpäeva raames.

Kaitseministeeriumil ei ole vastuväiteid Teie kirjas esitatud ettepanekutele Risti-Kuijõe tee rekonstrueerimiseks ja kergliiklustee rajamiseks, kuid vastava vajaduse üle otsustamise pädevus on Kliimaministeeriumi valitsemisalas. Kaitseministeeriumile teadaolevalt on Teie ettepanekule vastanud ka Kliimaministeerium ning asunud seiskohale, et praegu ei ole alust kavandada riigitee nr 16151 Risti-Kuijõe rekonstrueerimist ega Risti ja Piirsalu vahelise kergliiklustee rajamist. Kui kaitsetööstuspargi edasise arendamise käigus selguvad täpsed andmed tulevase liikluskoormuse, veomarsruutide või muude tee toimivust mõjutavate asjaolude kohta, siis on võimalik nende mõju täiendavalt hinnata ning vajadusel kaaluda asjakohaseid meetmeid.

Omalt poolt märgime täiendavalt, et Piirsalu KTP ehitustegevus on praegu kavandatud perioodile 2027. aasta I kvartal – 2028. aasta III kvartal. Mõõname, et ehitusperioodil esineb tõenäoliselt suurema liikluskoormuse ja -sagedusega perioode võrreldes hilisema KTP töötamise ajaga. Maandamaks ehitustehnika mahtudega kaasnevaid liiklusriske ja vältimaks KTP ehitustegevuse perioodil liiklусummikute tekkimist, soovitame Risti-Kuijõe tee rekonstrueerimise ehitustegevus planeerida pärast KTP ehitusperioodi ehk mitte enne 2029. aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Angelica Tikk
Innovatsiooni osakonna juhataja

Koopia: Kliimaministeerium, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Transpordiamet

Paul Kunimägi
Paul.Kunimagi@kaitseministeerium.ee

Ene Mägi
Ene.Magi@rkik.ee